



Flugplatz Saarlouis-Düren, 66798 Wallerfangen, Germany
Fon +49-(0)6837-7375 Fax +49-(0)6837-74373 info@paratec.de

Technische Mitteilung

Ausgabedatum : 15.02. 2007

Mitteilungsnummer

LTA-PT-01-07_Cypres

Grund:

Verlegung des Aktivierungselements (Cutter) gemäß Anschreiben Airtec vom 09.01.2007

Status:

Verpflichtend

Betroffenes Muster:

Ultra Sport, Ultra Student, Ultra Tandem, alle SerNr.
Next Sport, Next Student, Next Tandem, alle SerNr.
TW7 280 G und G/A, TW7 315 G und G/A, alle SerNr.
TW9 340 G, TW9 402 G, alle SerNr.

Hintergrund:

Auf Grund einer Anweisung der Airtec GmbH muß bei Gurtzeugtypen, welche konstruktionsbedingt mehr als 2 Klappen über dem Reservehilfsschirm aufweisen, das Aktivierungselement (Cutter) von seiner derzeitigen Position auf eine Position oberhalb des Hilfsschirms verlegt werden. Dies soll Verzögerungen der Containeröffnung nach Cypres Aktivierung vorbeugen die durch zu lange Reserveverschlußschlaufen (loops) verursacht werden können.

Maßnahme:

Der Cutterhalter wird an seiner derzeitigen Position abgetrennt und auf die Unterseite der den Hilfsschirm überlagernden Klappe Nr.3 wieder angenäht. Einbaudetails können dem Cypres Rigger Handbuch, Seite 44-46 bei Bedarf entnommen werden. Zur Fixierung des Kabels an der rückwärtigen Kante dieser Klappe kann der bekannte, selbstklebende Schlauch der Herstellerfirma angenäht werden oder alternativ ein selbst hergestellter Schlauch aus Mil-T-5038 Typ III, 1 1/2".

Fristen:

Da es sich bei dieser Maßnahme um reine Vorbeugung handelt genügt es, diese Modifikation im Rahmen des nächsten Wartungsintervalls (repack) durchzuführen. Die Durchführung ist mit Angabe der Seriennummer und dem Namen des Ausführenden an Paratec zu melden.

Autorisiertes Personal:

Fallschirmtechniker, Prüfpersonal BW

Verteiler:

Händler, Halter, Sprungplätze, DFV, LBA, VUP, Spelco, BWB, WTD 61, LogZH