



Deutscher Fallschirmsportverband (DFV) e.V.  
Deutscher Aero-Club (DAeC) e.V. Luftsportgerätebüro  
Verband unabhängiger Prüfer von Luftsportgerät e.V.

An alle Vereine/Schulen/  
Fallschirmtechniker  
Fallschirmwarte

**SICHERHEITSMITTEILUNG**  
für Gurtzeuge

- herausgegeben: 05.12.2011
- Nummer: 14/2011
- Bezug: **Mitteilung von Paratec vom 24.11.2011**
- Betroffene Muster: Freebag von Next Gurtzeugen. Die betroffenen Freebags haben die Farbe weiß und stammen aus den Jahren 1999 – 2001
- Status: **verpflichtende Inspektion bei der nächsten Prüfung und Packung!**
- Grund: In einigen Fällen wurde im Rahmen von jährlichen Nachprüfungen nach der Öffnung des Containers beim Abziehen des Freebags ein Haften des Freebagstoffes am Stoff der Reservekappe festgestellt. Dabei musste der Freebag mit mehr als dem üblichen Kraftaufwand abgezogen werden.
- Maßnahmen: Die betroffenen Freebags aus den Jahren 1999 bis 2001, die das beschriebene Phänomen zeigen, können zu PARATEC eingeschickt werden. Sie werden kostenfrei ausgetauscht.
- Durchzuführen bis: **Bei der nächsten Prüfung und Packung!**
- Bemerkungen: Zu beachten ist, dass nicht alle Freebags aus dem genannten Zeitraum betroffen sein müssen und etliche wegen Gebrauch und Verlust bereits ausgetauscht wurden.
- Im Anhang das Schreiben der Firma Paratec.
- Verteiler: Techniker, Warte, Händler, Vereine, Sprungzentren.

Dresden , den 05.12.2011

Chris Buß - Referat Technik DFV

Ralf Homuth – Geschäftsstellenleiter VuPL

## **Technische Mitteilung PARATEC 1 / 2011**

**Gültig ab:** 24.11.2011

### **Beschreibung des Problems:**

In einigen Fällen wurde im Rahmen von jährlichen Nachprüfungen nach der Öffnung des Containers beim Abziehen des Freebags ein Haften des Freebagstoffes am Stoff der Reservekappe festgestellt.

Dabei musste der Freebag mit mehr als dem üblichen Kraftaufwand abgezogen werden.

Die betroffenen Freebags haben die Farbe weiß und stammen aus den Jahren 1999 - 2001.

### **Ursache:**

Offensichtlich trat das Problem auf, nachdem im Betrieb über 10 Jahre lang bei diesen Freebags keine Auffälligkeiten festgestellt wurden.

Eine genaue Ursache konnte bis dato nicht ermittelt werden.

Verlängerte Packfristen und / oder extreme Temperaturschwankungen könnten eine Ursache sein.

Das Freebag Material vom - gleichen Lieferanten stammend - wurde bereits vor dem Jahr 2001 verwendet, doch ist bis dato kein solcher Fall bekannt geworden.

### **Aktion:**

Die Freebags aus den Jahren 1999 bis 2001, die das beschriebene Phänomen zeigen, können zu PARATEC eingeschickt werden.

Sie werden kostenfrei ausgetauscht.

Zu beachten ist, dass nicht alle Freebags aus dem genannten Zeitraum betroffen sein müssen und etliche wegen Gebrauch und Verlust bereits ausgetauscht wurden.

Versandadresse:

PARTEC GmbH  
Flughafen  
66798 Wallerfangen

### **Zeitliche Durchführung:**

Bei der nächsten Nachprüfung vor dem Repack

### **Verteiler:**

Techniker, Fallschirmwarte, Händler,